

Teaching and Learning Material
(1 Month Crash Course for Overseas Employment)

SCAFFOLDING

سکف فولڈنگ



نیشنل ووشنگٹن اینڈ ٹیکنیکل ٹریننگ کمیشن (نیوٹک)

ایڈریس: پلاٹ نمبر 38، سیکٹر H-9/4، کرتار روڈ، اسلام آباد

فون نمبر (UAN): 0800-88866

ویب سائٹ: www.navttc.gov.pk

نیشنل ووکیشنل اینڈ ٹیکنیکل ٹریننگ کمیشن (نیوٹک)

ایڈریس: پلاٹ نمبر 38، سیکٹر 4/H-9، کرتارو ڈ، اسلام آباد

فون نمبر (UAN): 0800-88866

ویب سائٹ: www.navttc.gov.pk

ای میل: info@navttc.org

تحریر و ترتیب

انسٹرکٹر سکف فولڈنگ

ٹریڈ ایکسپرٹ

احمد مرزا فرید برلاس

منور اقبال

محمد معز شوکت

نظر ثانی

ڈیزائننگ

واجد رحیم، کامران علی

پرینٹر

اکتوبر، 2023

نیوٹک نے TVET ریفارم سپورٹ پروگرام کے تکنیکی تعاون سے یہ تعلیمی مواد تیار کیا ہے، اس کے لیے فنڈز یورپی یونین، ہالینڈ، جرمنی اور ناروے کی حکومتوں نے فراہم کیے ہیں۔ اس پروگرام کی ذمہ داری جرمنی کی وفاقی وزارت برائے اقتصادی تعاون و ترقی کو دی گئی ہے اور جی آئی زیڈ (GIZ) نیوٹک کے اشتراک سے اس پروگرام پر عملدرآمد کر رہا ہے۔

Preface

National Vocational and Technical Training Commission (NAVTTTC) have achieved a milestone in developing one month crash courses to benefit local labor who are looking for international job opportunities. The main purpose was provision of relevant skills for industrial and economic development, improvement of access and employability and assurance of quality through an integrated approach.

The demand for trained and skilled workforce increases with every step towards promotion of industrialization and modernization of economic activities. The increasing advancement in the technology leading to increase in competition at global level has also made the knowledgeable, skilled and adoptable skilled labor indispensable to any country that seeks to compete in the global economy and pave ways for prosperity of their youth. To respond these abrupt changes in TVET system is the solution to impart quality technical training that is fully equipped to meet the challenges of a rapidly growing globalized industrial economy.

National Vocational and Technical Training (NAVTTTC) took step forward to impart technical education and skills to the youth of Pakistan recognizing the critical role of skills development in achieving sustainable economic and social development, maintaining global competitiveness and responding timely to changes in technology and work patterns. NAVTTTC in collaboration with Pakistan Overseas Employment Promoters Association (POEPA) and Overseas Employment Corporation (OEC) developed “Teaching and Learning Materials (TLMs)” for one month crash courses for overseas employment opportunities. These TLMs are developed and vetted under the supervision of trade relevant experts to ensure quality and relevancy to international standards. The experts in developing the course contents remained focused to the fact that theoretical knowledge imparted is well tested through extensive practical exercises and tasks. The main objective of these crash courses is to train Pakistani labor to compete in the global market with confidence and pride.

I am thankful to PEOPA, OEC and SS&C for their timeless support in preparing this valuable document which would not only benefit the trainees to enrich their knowledge and skills in relevant trade but it will also help them to skillfully move forward in global economies. I am also thankful to Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) for funding this programme.

Executive Director

National Vocational & Technical Training (NAVTTTC)
Islamabad, Pakistan

تعارف

نیشنل ووکیشنل اینڈ ٹیکنیکل ٹریننگ کمیشن (نیوٹیک) اور پاکستان اوورسیز ایمپلائمنٹ پروموشن ایسوسی ایشن (پوپا POEPA) کے تعاون سے سکف فولڈنگ کے نام سے ایک ماہ دورانیکہ کارکیشن پروگرام تشکیل دیا ہے۔

سکف فولڈنگ کورس ایک جامع تربیتی پروگرام ہے جو افراد کو رہائشی اور تجارتی عمارتوں کے نظام میں ماہر سکف فولڈنگ بننے کے لیے درکار علم اور مہارتوں سے آراستہ کرنے کے لیے ڈیزائن کیا گیا ہے۔ یہ کورس سکف فولڈنگ، استعمال شدہ سہاروں کی اقسام اور سہاروں کے اہم نکات کے بارے میں بتایا گیا ہے۔ جو طلباء کو عمارتوں میں عام طور پر پائے جانے والے سکف فولڈنگ کا طریقہ کار بتایا گیا ہے۔

پورے کورس کے دوران، طلباء سکف فولڈنگ قواعد و ضوابط کے ساتھ ساتھ ٹولز اور پینٹنگ کے استعمال کے بارے میں سیکھیں گے۔ سکف فولڈنگ کی تنصیب کے بارے میں بتایا گیا ہے۔

سکف فولڈنگ کورس ان لوگوں کے لیے مثالی ہے جو سکف فولڈنگ میں ایک فائدہ مند کیریئر شروع کرنا چاہتے ہیں، چاہے وہ خود ملازم سکف فولڈنگ کے ٹیکنیشن یا مختلف سہولیات کے لیے دیکھ بھال کرنے والے اہلکار ہوں۔ نظریاتی علم اور عملی مہارت دونوں پر توجہ کے ساتھ یہ کورس طلباء کو ایسے شعبے میں مہارت حاصل کرنے کے لیے درکار صلاحیتوں سے آراستہ کرتا ہے جو جدید عمارتوں کی حفاظت اور فعالیت میں اہم کردار ادا کرتا ہے۔

اس کورس کو مکمل کرنے کے بعد طلباء اس قابل ہو جائیں گے کہ وہ پاکستان میں مختلف شعبوں میں کام کرنے کے ساتھ ساتھ بیرون ملک اچھا روزگار حاصل کرنے کے لیے کامیابی حاصل کر سکیں گے۔

نصاب اور فہرست

صفحہ نمبر	عنوان	نمبر شمار
1	استعمال شدہ سہاروں کی اقسام	1
2	سہاروں کے اہم نکات	2
2	تصاویر	3

سکف فولڈنگ



نیشنل ووکیشنل اینڈ ٹیکنیکل ٹریننگ کمیشن

استعمال شدہ سہاروں کی اقسام

تقریب میں سہاروں کی مندرجہ ذیل اقسام ہیں:



- 1- واحد سہاروں
- 2- ڈبل سہاروں
- 3- کیٹیلپور سہاروں
- 4- معطل سہاروں
- 5- ٹریڈل سہاروں
- 6- سٹیل کے سہاروں
- 7- پیٹسٹ سہاروں

1- واحد سہاروں

سنگل سہاروں کو عام طور پر اینٹوں کی چٹائی کے لیے استعمال کیا جاتا ہے اور اسے اینٹوں کی تہہ کا سہارہ بھی کہا جاتا ہے۔ سنگل سہاروں میں معیارات، لیجرز، پٹ لاگز وغیرہ شامل ہوتے ہیں، جو تقریباً 1.2 میٹر کے فاصلے پر دیوار کے متوازی ہوتے ہیں۔ معیارات کے درمیان فاصلہ تقریباً 2 سے 2.5 میٹر ہے۔ لیجرز 1.2 سے 1.5 میٹر کے عمودی وقفے پر معیارات کو جوڑتے ہیں۔ پٹ لاگز کو دیوار میں بائیں سوراخ سے لیجر کے ایک سرے تک نکالا جاتا ہے۔ پٹ لاگز 1.2 سے 1.5 میٹر کے وقفے پر رکھے جاتے ہیں

2- ڈبل سہاروں

ڈبل سہاروں کو عام طور پر پتھر کی چٹائی کے لیے استعمال کیا جاتا ہے، اس لیے اسے مسن کا سہارہ بھی کہا جاتا ہے۔ پتھر کی دیواروں میں، پٹ لاگوں کو سہارا دینے کے لیے دیوار میں سوراخ کرنا مشکل ہوتا ہے۔ چنانچہ اسے پتھر بنانے کے لیے سہاروں کی دو قطاریں بنائی جاتی ہیں۔ پہلی قطار دیوار اور قطار سے 20-30 سینٹی میٹر دور ہے۔ پھر پٹ لاگز رکھے جاتے ہیں جو دونوں فریموں کے ذریعہ سپورٹ ہوتے ہیں۔ اسے مزید مضبوط بنانے کے لیے ریکرز اور کراس منحنی خطوط وحدانی فراہم کیے گئے ہیں۔ اسے آزاد سہاروں کے نام سے بھی جانا جاتا ہے۔



3- کیٹیلپور سہاروں

یہ سہاروں کی ایک قسم ہے جس میں سونیوں کی سیریز پر معیارات کو سہارا دیا جاتا ہے اور ان سونیوں کو دیوار میں سوراخ کر کے باہر نکالا جاتا ہے۔ اسے سنگل فریم ٹائپ سہاروں کہا جاتا ہے۔ دوسری قسم میں سونیاں فرش کے اندر سوراخوں کے ذریعے پھنسی ہوتی ہیں اور اسے آزاد یا ڈبل فریم قسم کا سہارہ کہا جاتا ہے۔ دوران خیال رکھنا چاہیے

4۔ معطل سہاروں

معلق سہاروں میں، ورکنگ پلیٹ فارم کوتاروں کی رسیوں یا زنجیروں وغیرہ کی مدد سے چھتوں سے لٹکایا جاتا ہے، اسے ہماری مطلوبہ سطح تک بڑھایا جاسکتا ہے۔ اس قسم کی سہاروں کو مرمت کے کاموں، پوائنٹنگ، پینٹنگز وغیرہ کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔

5۔ ٹریٹل سہاروں

ٹریٹل اسکا فولڈنگ میں، ورکنگ پلیٹ فارم کو حرکت پذیر تپائی یا سیڑھی پر سہارا دیا جاتا ہے۔ یہ عام طور پر کمرے کے اندر کام کے لیے استعمال ہوتا ہے، جیسے پینٹنگز، مرمت وغیرہ، 5 میٹر کی اونچائی تک۔

6۔ سٹیل سہاروں

اسٹیل سہاروں کو اسٹیل ٹیوبوں کے ذریعے بنایا جاتا ہے جو اسٹیل کے کچلر یا فٹنگ کے ذریعے ایک ساتھ طے کی جاتی ہیں۔ یہ تعمیر یا ختم کرنے کے لئے بہت آسان ہے۔ اس میں زیادہ طاقت، زیادہ استحکام اور اعلیٰ آگ مزاحمت ہے۔ یہ اقتصادی نہیں ہے لیکن کام کرنے کے لیے زیادہ حفاظت فراہم کرے گا۔ لہذا، یہ آج کل بڑے پیمانے پر استعمال کیا جاتا ہے

کی فولڈ معیارات کے درمیان زیادہ سے زیادہ فاصلہ کیا ہے؟

سہاروں میں چند اہم نکات:

اگر آپ اسے کسی ہلکے کام جیسے پینٹنگ کے لیے استعمال کر رہے ہیں تو اوپر والے (معیاروں) کے درمیان فاصلہ 3 فٹ سے زیادہ نہیں ہونا چاہیے اور اگر آپ اسے بھاری چٹائی کے کام کے لیے استعمال کر رہے ہیں تو 6 فٹ سے زیادہ نہیں ہونا چاہیے۔ 29-اکتوبر-20۔





